

Rivarossi HR 2055, Spur H0, Dieselhydraulischer Triebwagen für den Nahverkehr der ÖBB Baureihe 5047.007

Einbau TRAN SL51-4 Sounddecoder und Visaton K 28 WP Lautsprecher



Wichtig: Einbau erfolgt auf eigene Gefahr!

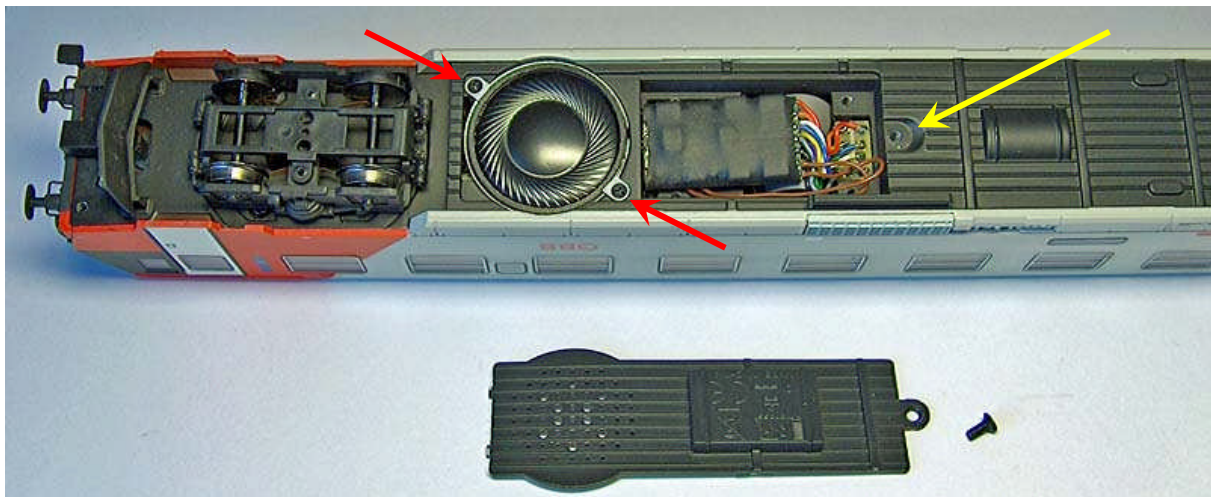
CTelektronik

1. Einbaubeschreibung für das Triebwagenmodell:

Es wurde das analoge Rivarossi Modell gekauft um in der Decoderwahl frei zu bleiben. ZIMO bietet kein Soundfile für den 5047 an, so wurde der Entschluss gefasst einen TRAN SL51-4 mit dem hervorragenden Originalsound des 5047 von Herrn Alfred Nusser einzubauen. Dieses Modell ist komplett vorbereitet und man kann den Einbau sehr leicht durchführen.

2. Montage des Sounddecoders und des Lautsprechers:

VISATON GERMANY



Modell mit dem Dach auf eine Schaumstoffunterlage legen, Senkschraube lösen (Pfeil gelb), Abdeckung abheben, NEM 652 Stecker in die Schnittstelle stecken, SL51-4 Sounddecoder einlegen, die braunen Kabellitzen durch die Lautsprecheröffnung ziehen und an den Lautsprecher löten, die zwei Schrauben (Pfeile rot) der Halteplättchen lösen, Lautsprecher einsetzen, die Halteplättchen ausrichten und mit den Schrauben befestigen, Abdeckung einsetzen und mit der Senkschraube fixieren - FERTIG.

ÖBB-BR5047

5047

3. Programmierung und Testfahrten:

Die Anpassungen der CV's wurden in einer Programmiertabelle festgehalten und diese ist in einer separaten PDF-Datei abgespeichert. Nach der Eingabe der Adresse in das MX31 Fahrpult wurden die Testfahrten durchgeführt.



6. Fazit:

Die Gesamt-Lautstärke in CV 121 konnte gegenüber der Defaulteinstellung von Wert 64 auf den Wert 40 reduziert werden und ist für den Zimmerbetrieb fast noch zu laut. Es hat sich wieder bestätigt, dass sich der Einsatz eines guten Lautsprechers lohnt.

Selbst wenn der Defaultwert 64 verringert wird, so werden die Sound-Fahrgeräusche mit den durch den Triebwagen erzeugten Fahrgeräuschen bei maximaler Fahrgeschwindigkeit nicht übertönt.

Bei diesem Rivarossi Modell konnten sehr gute Fahreigenschaften erreicht werden.

Platz für Notizen:

Original Triebwagen ÖBB BR 5047.004



Als erstes Fahrzeug seiner Reihe erhielt der 5047.004 das neue Nahverkehrs-Farbschema der ÖBB. Er trat nach einer Teilausbesserung am 25. 02. 2005 aus dem Werk St. Pölten aus. Krems an der Donau am 26. März 2005, Heimatdienststelle.