

## Roco Art.-Nr. 62280 Spur H0 Dampflok Modell der ÖBB Baureihe 52 Einbau eines ZIMO MX640R Sounddecoders mit einem LS10 x 15 Lautsprecher:



**Wichtig:** ein eventueller Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr! Mein Bericht soll nur eine Anregung sein, sicherlich gibt es andere oder bessere Lösungen.



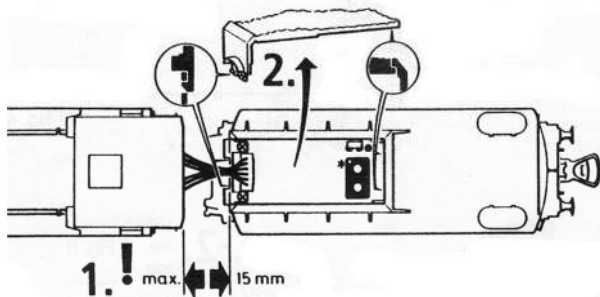
### Umbaubeschreibung des Dampflokmodells:

Das im Jahre 2010 als Roco-Neuheit aufgelegte Dampflokmodell wurde in der analogen Ausführung erworben um in der Decoder-Auswahl frei zu bleiben. Da die Lok über eine NEM 652 Schnittstelle verfügt wurde ein ZIMO MX640R beschafft. ZIMO bietet im EU-Set ein Soundprojekt für die BR52 zum Downloaden an. Vom Soundprojekt \*DA\_DI\_COLL\_V1\* von der ZIMO Sound-Database wurde das Set der BR52 herausgelöst, verändert und als Projekt \*Roco62280-ÖBB52-Zeiss-001.zpr\* verarbeitet und gespeichert. Dieses Projekt kann per E-Mail kostenlos angefordert werden und wurde auf den MX640R geflasht.

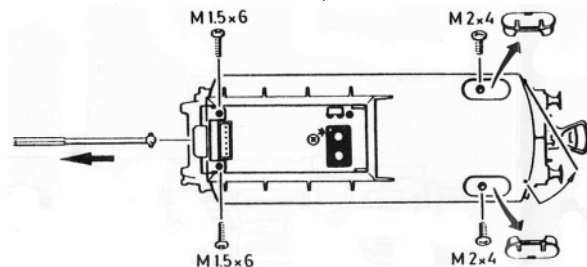


### Demontage des Dampflokmodells:

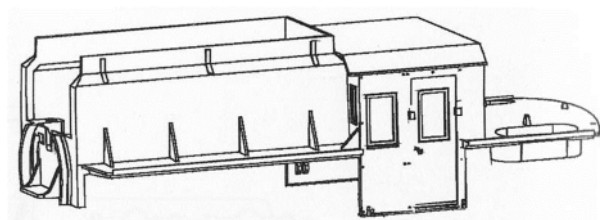
Die Demontage ist einfach anhand der Roco Explosionskizzen durchzuführen.



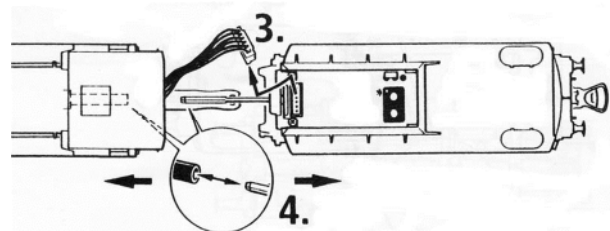
- 2.1 Lok und Tender auseinander drücken.
- 2.2 Kohlennachbildung vorne eindrücken bis die Nasen ausrasten, nach oben abziehen.



- 2.5 Wasserkastendeckel vorsichtig nach oben abziehen und das dranhängende Gestänge seitlich ausrasten. Trittleiter abziehen.
- 2.6 Die 4 Schrauben lösen.



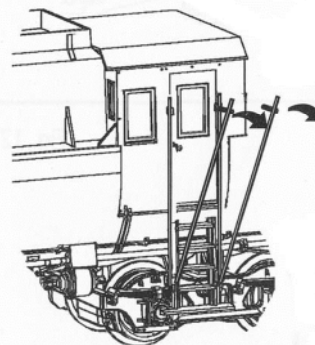
- 2.8 Kabine seitlich ausrasten, Gehäuse abheben.



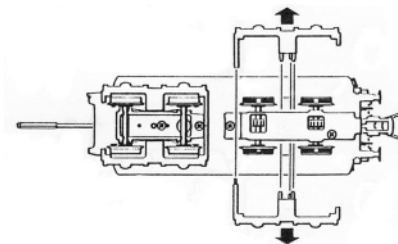
- 2.3 Stecker abziehen.
- 2.4 Tender nach hinten wegziehen.

Jetzt ist der Tender von der Lok getrennt.

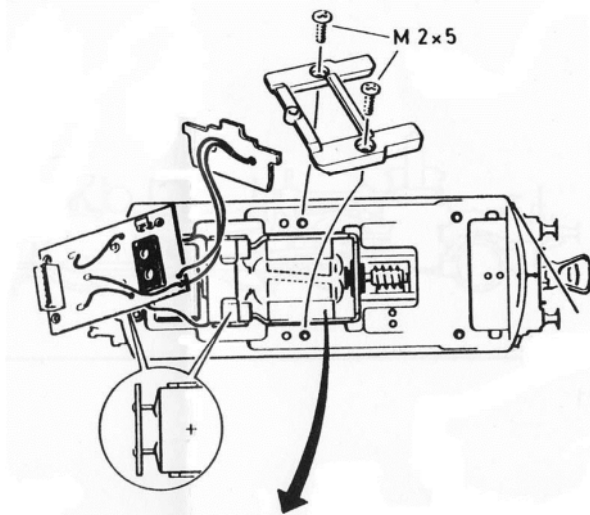
Lok sorgfältig versorgen, an ihr werden keine Veränderungen durchgeführt.



- 2.7 Griffstangen beidseitig abziehen.



- 2.9 Drehgestelle demontieren.

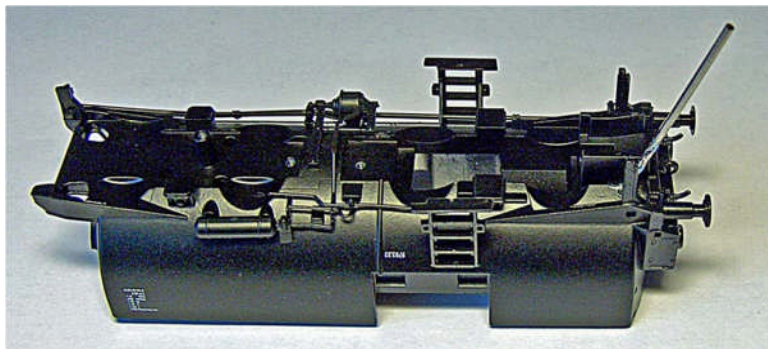


**2.10** Damit die Krois MK1 Kupplung eingebaut werden kann, müssen zwei  $\varnothing$  1.2 mm Bohrungen für die Kabeldurchführung gefertigt werden. Daher empfiehlt sich die komplette Demontage des Tenders.

**2.11** Demontage der Platinen und des Motors. Die Schraube der Platine und die 2 Schrauben vom Haltesteg lösen. Platinen und Haltesteg entfernen, Motor nach oben herausziehen.

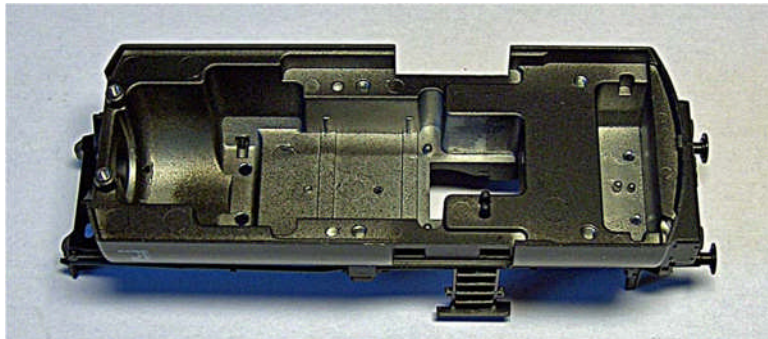
**2.12** Kabinen-Aufstiegsleitern abziehen.

### Einbau der Krois MK1 Kupplung:



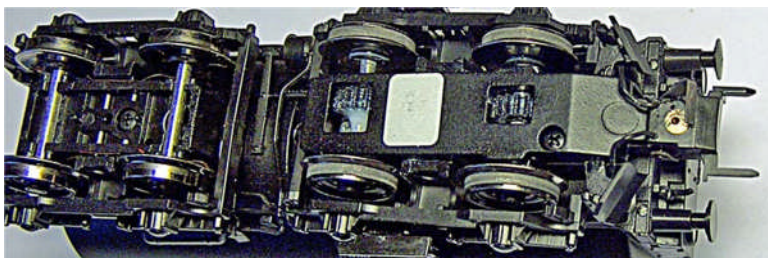
Links und rechts von der Kuppungsführung ein  $\varnothing$  1.2 mm Loch bohren.

K  
R  
M O D E L L  
I  
S



**Achtung:**  
Schräglage beachten!

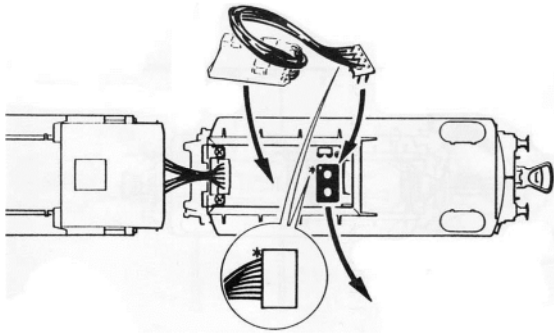
Die Bohrungen sollten hinter dem hinteren Zapfen der Platinenführung austreten.



Nach der Reinigung des Gussteiles werden die Drehgestelle wieder montiert, vorgängig wird der Kuppungsschachtzapfen in die Feder eingehängt und die Getriebe-Abdeckung festgeschraubt. Die MK1 Kupplung wird in den Kuppungsschacht eingesteckt und die Kabel werden durch die Bohrungen nach oben gezogen.

### Endmontage des Dampflokmodells:

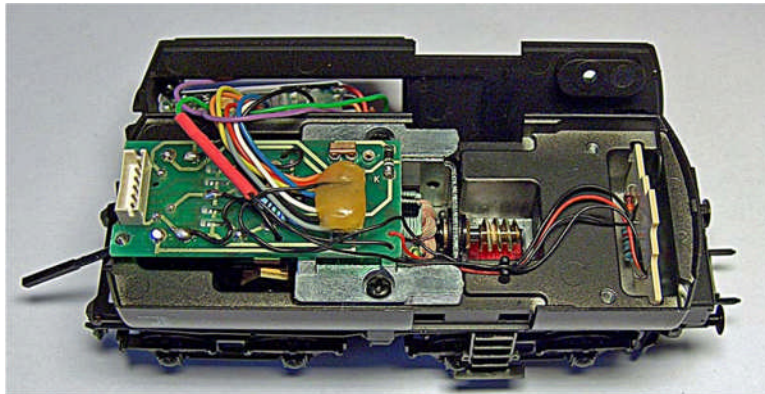
Die Platinen und der Motor werden wieder eingesetzt und die Schraube der Platine und die 2 Schrauben vom Haltesteg eingedreht und vorsichtig festgezogen. Kabinen-Aufstiegsleitern wieder einsetzen



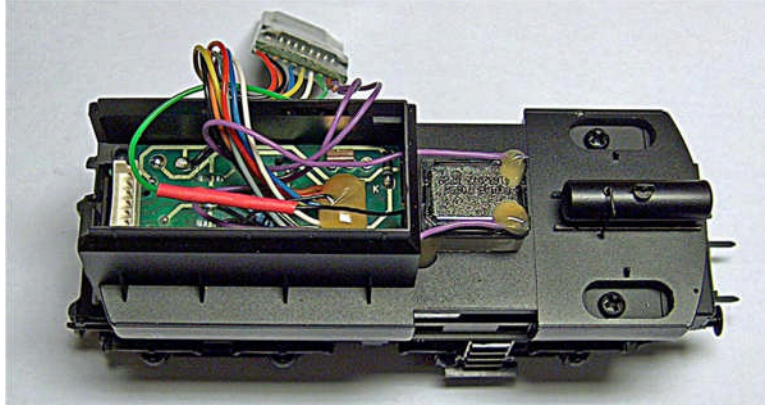
NEM-652 Stecker vom MX640R in die Tenderplatine einsetzen.

**Achtung:**

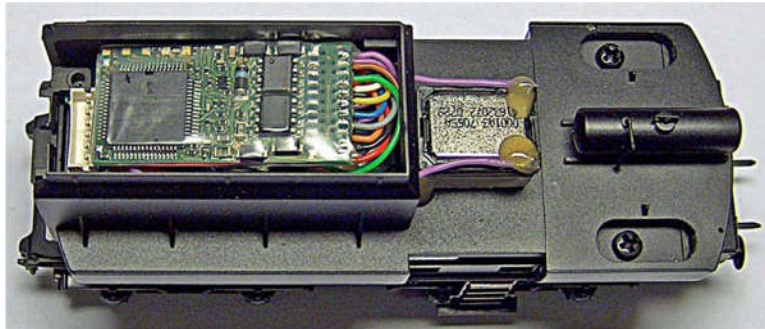
Lage ★ beachten = Kabel **Orange!**



Die Kabel der Krois MK1 Kupplung wurden durch die 2 Löcher in der Beleuchtungsplatine gezogen. Das Lange wurde an den Pluspol, des NEM 652 Stecker gelötet, das Kurze mit dem grünen Kabel vom MX640R (FA1) verbunden. Der NEM-652 Stecker wurde mit einem 2K-Epoxidharz Klebstoff abgedeckt.



Das Tendergehäuse wieder aufsetzen und die 4 Schrauben eindrehen und vorsichtig festziehen. Der Lautsprecher wird mit der selbstklebenden Seite platziert und fixiert. Die violetten Lautsprecherkabel wurden durch vorgängig in die Rückwand gebohrte Löcher gezogen, an den Lautsprecher gelötet und mit einem 2K-Epoxidharz Klebstoff gesichert.



*Araldit Rapid.*

Der ZIMO MX640R Sounddecoder wurde sorgfältig in das Gehäuse eingesetzt.

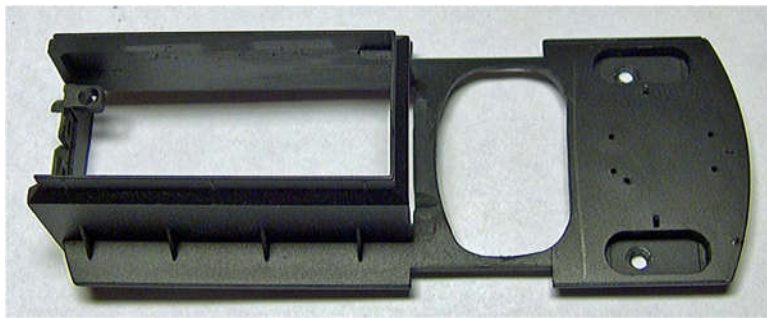
**Spitzentechnologie für die Modellbahn**



Anschliessend wurde der Tender mit allen Details komplettiert und mit der Lok verbunden.

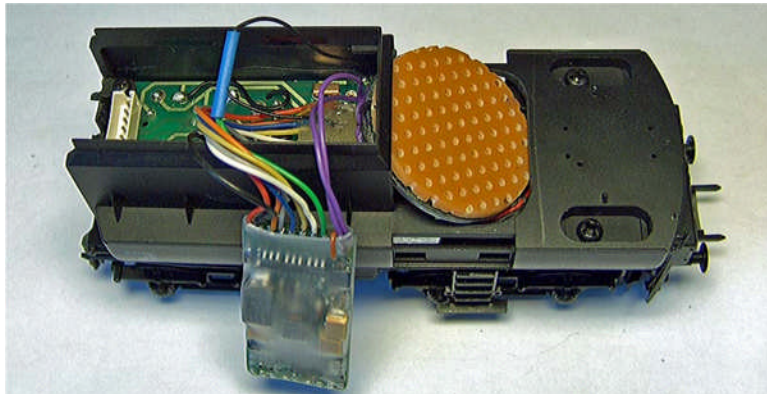


## Optional: Einbau eines Visaton K 28 WP Lautsprechers:



Am Kohlenkasten das Ende der Tenderkabine mit einem Bleistift markieren. Grösstmögliche Freistellung ausnehmen. Kohlenkastenvordruckwand bis zur Höhe der Auflage für die Kohlenimitation freistellen.

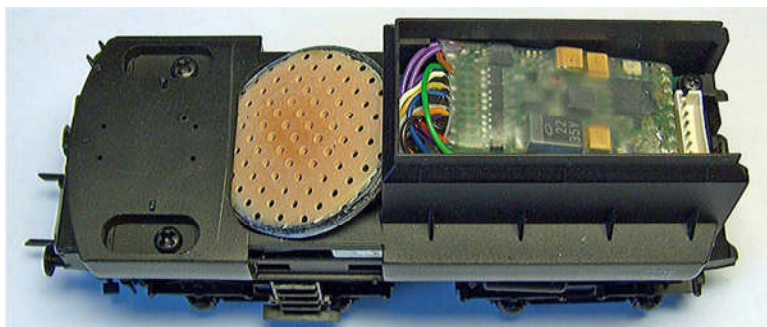
*Kohlenkasten Roco Art.-Nr. 128921  
Kohle ES Roco Art.-Nr. 124979*



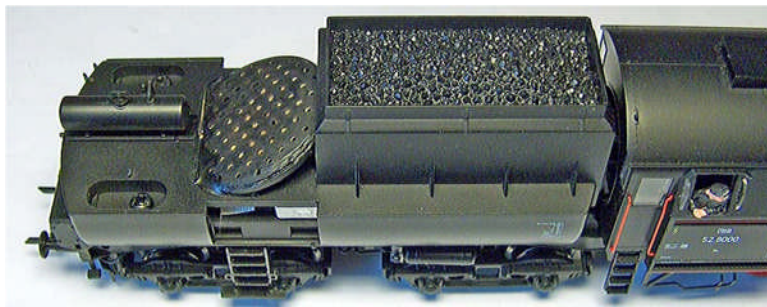
Auf den Lautsprecher eine Rondelle aus einer Lötstreifenplatte zum Schutz der Lautsprechermembran aufkleben. Vorgängig die Lötstreifen abfeilen. Durch die Höhe passt der Lautsprecher nicht mehr in die Freistellung unten, dadurch kann die Tenderkabine nicht mehr aufgesetzt werden.

*Lötstreifenraster 710-2 HP 100 x 75 mm,  
Conrad 529531*

*Lautsprecher Visaton K 28 WP  
Sekundenklebstoff Loctite 496*



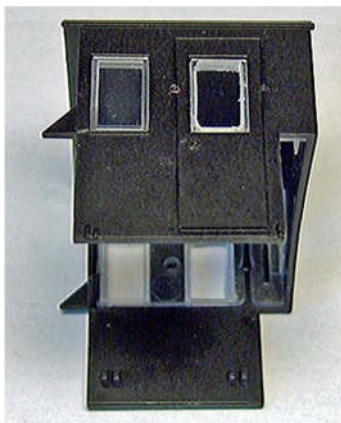
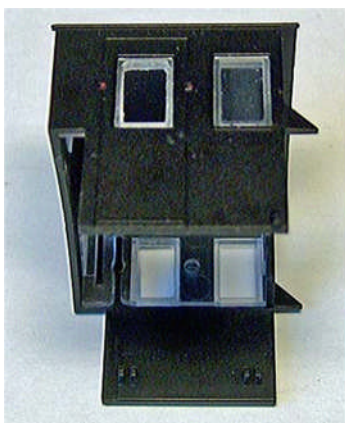
Lautsprecher wieder herausnehmen und die Rondelle linsenförmig konvex bearbeiten bis er in die untere Aussparung passt. Lautsprecherlitzen wieder anlöten und Lautsprecher einsetzen.



Anschliessend den Lautsprecher in die untere Aussparung einkleben und nach der Abbindung mit einem schwarzen Lack lackieren.

**Achtung:** Lack darf nicht durch die Schalllöcher auf die Membran fließen!

*2K-Epoxidharz Klebstoff Araldit Rapid  
Floquil Engine Black, Fachhandel*



Um einen guten Schallaustritt zu erreichen wurden die Flächen der Türenfenster beidseitig entfernt (bohren, feilen).

Anschliessend wurde der Tender mit allen Details komplettiert.

Dieser Umbau lohnt sich allemal, da der Visaton K 28 WP ein im Volumen besseres Klangbild liefert.

*Tenderkabine Roco Art.-Nr. 125085  
TS-Fenster Roco Art.-Nr. 124986*

## Programmierung und Testfahrten:

---

Die nötigen CV's wurden programmiert und die Messfahrt (CV # 302 = 75) durchgeführt. Die Anpassungen der CV's wurden in einer Programmiertabelle festgehalten und diese ist in einer separaten PDF-Datei abgespeichert.

Nach der Eingabe der Adresse in das MX31 Fahrpult wurden die Testfahrten durchgeführt.

ÖBB-52.8000

8000



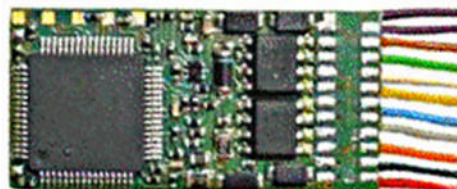
## Fazit:

---

Die Gesamt-Lautstärke in CV 266 musste gegenüber dem Originalprojekt von Wert 65 auf den Defaultwert 100 erhöht werden und ist dann für den Zimmerbetrieb gerade richtig.

Dies ist nur bei Einbau des kleinen Lautsprechers notwendig, bei Einbau des Visaton K 28 WP Lautsprecher kann man den Defaultwert 65 von CV 266 lassen.

Bei diesem im Jahre 2010 neuen Roco Modell konnten sehr gute Fahreigenschaften durch die hervorragenden ZIMO Decodereinstellmöglichkeiten erreicht werden.



## Platz für Notizen:

---

