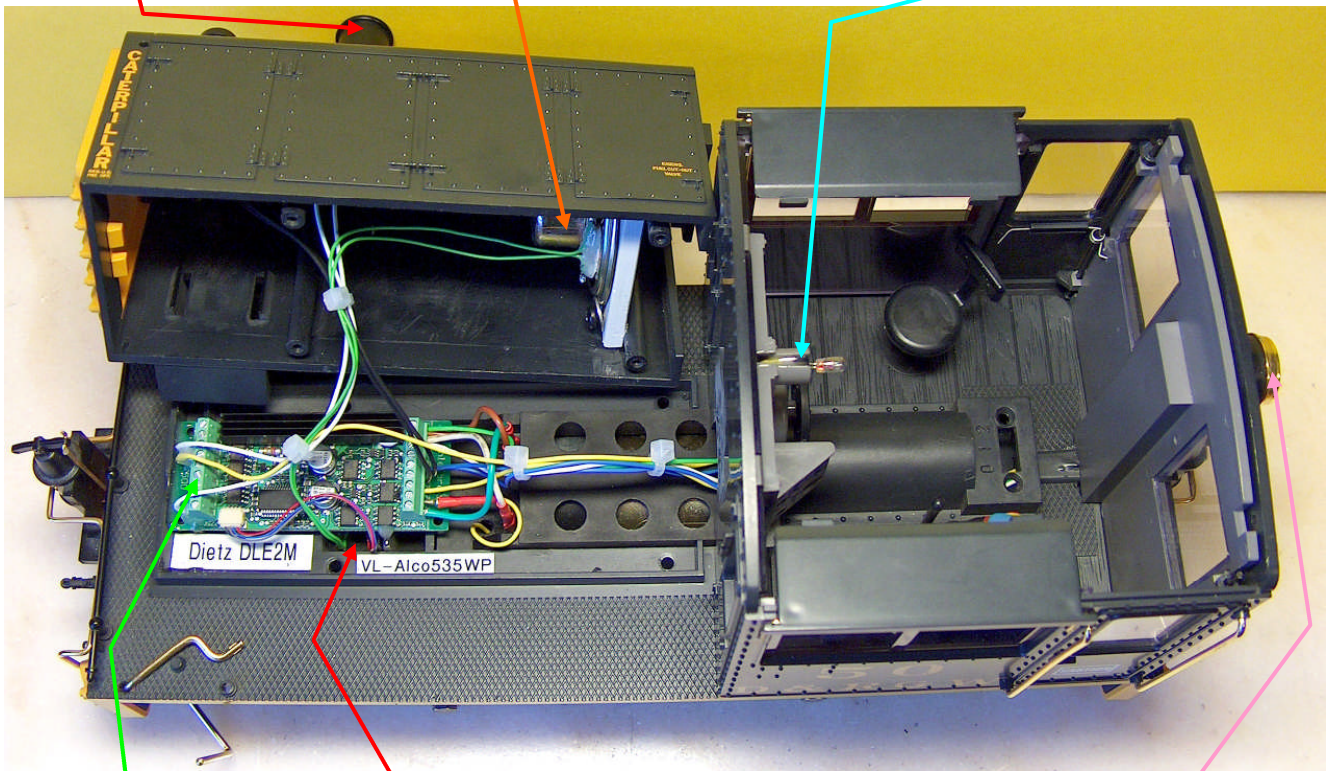


LGB 2063 Davenport-Besler 30-ton Rangierdiesellok der D&RGW mit Dietz DLE 2M (Uhlenbrock 77500) Grossbahndecoder und Dietz micro-XS Sound VL-Alco535WP.

Die Original-LGB-Platine mit dem Betriebsartenschalter wurde entfernt. Das 3-Stift-Getriebe wurde für DCC-Betrieb modifiziert. Das micro-XS Soundmodul wurde in den rechteckigen Hohlraum eingesetzt und der Dietz DLE 2M auf die Stege geklebt. Ein 8Ω Lautsprecher wurde auf eine Kunststoff-Lochplatte geschraubt und in den Motorraum geklebt. Sämtliche Anschlüsse wurden neu Verkabelt. Mit F1 wird der Sound ein / ausgeschaltet, mit F2 das Horn, mit F3 das Kupplungsgeräusch, mit F4 die Glocke, mit F5 die Cab-Beleuchtung und mit F6 der Smoke ein- / ausgeschaltet. Die Soundfunktionen werden über die SUSI-Schnittstelle betrieben. Für den Smoke wurde ein LGB 65553 Schornsteineinsatz in das Auspuffrohr eingebaut.

Schornsteineinsatz 24 V Lautsprecher auf Kunststoff-Lochplatte Cab-Beleuchtung 24 V



Dietz DLE 2M Decoder

Dietz micro-XS VL-Alco535WP Sound an SUSI

Front- / Hecklampe 5 V



Die kleine Diesellok im harten Wintereinsatz auf meiner *Rio Grande* Gartenanlage im Oktober 2005

