

LGB-25510 Gm 4/4 Diesellok der RhB Nr. 241 mit ZIMO MX66V und Dietz X-clusive II VL-251 Sound. Mein Umbau Bericht:

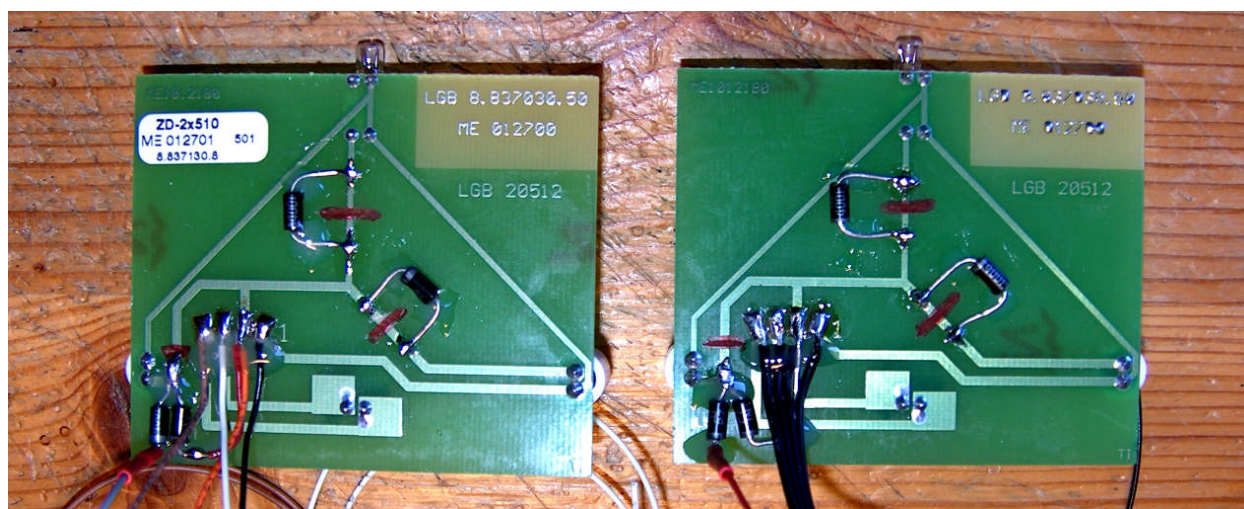
Wichtig: ein eventueller Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr! Mein Bericht soll nur eine Anregung sein. Sicherlich gibt es andere oder bessere Lösungen.



1. Beschreibung des kompletten Umbaues:

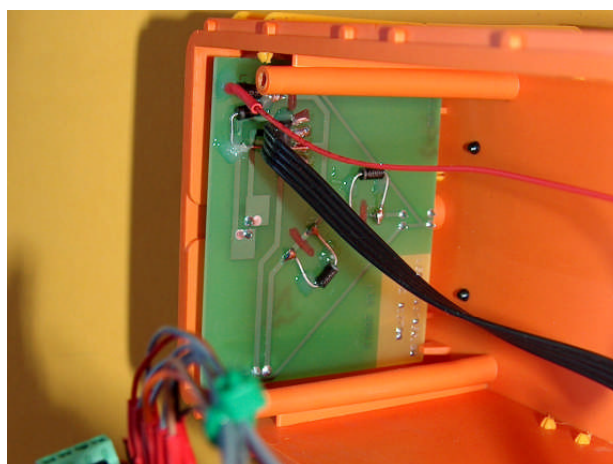
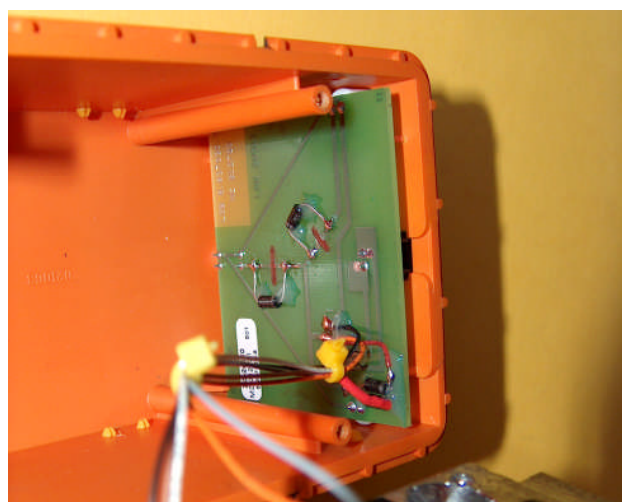
Der LGB-OnBoard-Decoder wurde entfernt und durch einen ZIMO MX66V ersetzt um bessere Langsamfahreigenschaften zu erhalten und die Sounds parallel abzurufen. Die Beleuchtungsmodule wurden geändert, damit in Fahrrichtung vorne 3 Lampen und hinten die Lampe rechts leuchtet. Mit F1 wird der Sound Ein/Aus geschaltet, mit F2 das RhB Überlandhorn, mit F3 das Warnhorn, mit F4 kurzer Druck der Schaffnerpfeiff, langer Druck die Bahnhofsansage und mit F5 die Führerhaus-Beleuchtung Ein/Aus geschaltet.

2. Modifikation der Beleuchtungsmodule:



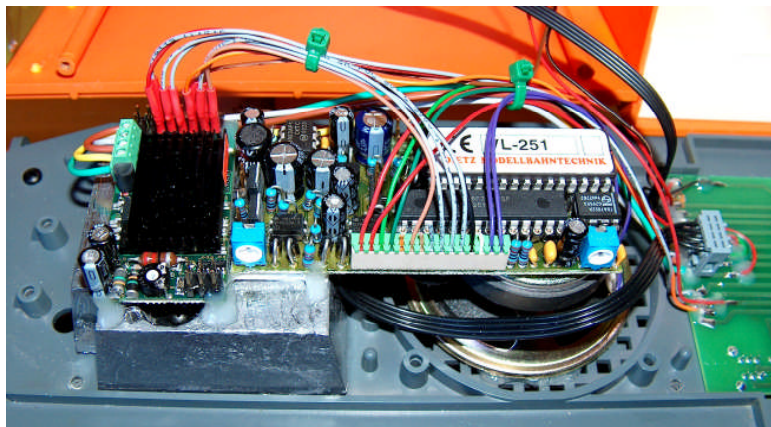
Der Minus-Pol wurde an 3 Stellen Unterbrochen, an der rechten Lampe wurden 2 Dioden in Richtung Minuspoldurchlässigkeit angelötet, 1x mit FLf (graues Kabel) und 1x mit FLr (rotes und oranges Kabel) verbunden. An den weiteren Unterbrechungen wurden Dioden in Richtung Minusdurchlässigkeit angelötet damit die Lampen gleich hell leuchten. Das schwarze Kabel wird mit dem einstellbaren Plus-Pol vom Decoder verbunden. Das braune und das weisse Kabel sind Schienenstrom.

3. Die modifizierten eingebauten Beleuchtungsmodule:



Oben: vorderes Beleuchtungsmodul
Links: hinteres Beleuchtungsmodul

4. Platzierung von MX66V, Soundmodul und Lautsprecher:

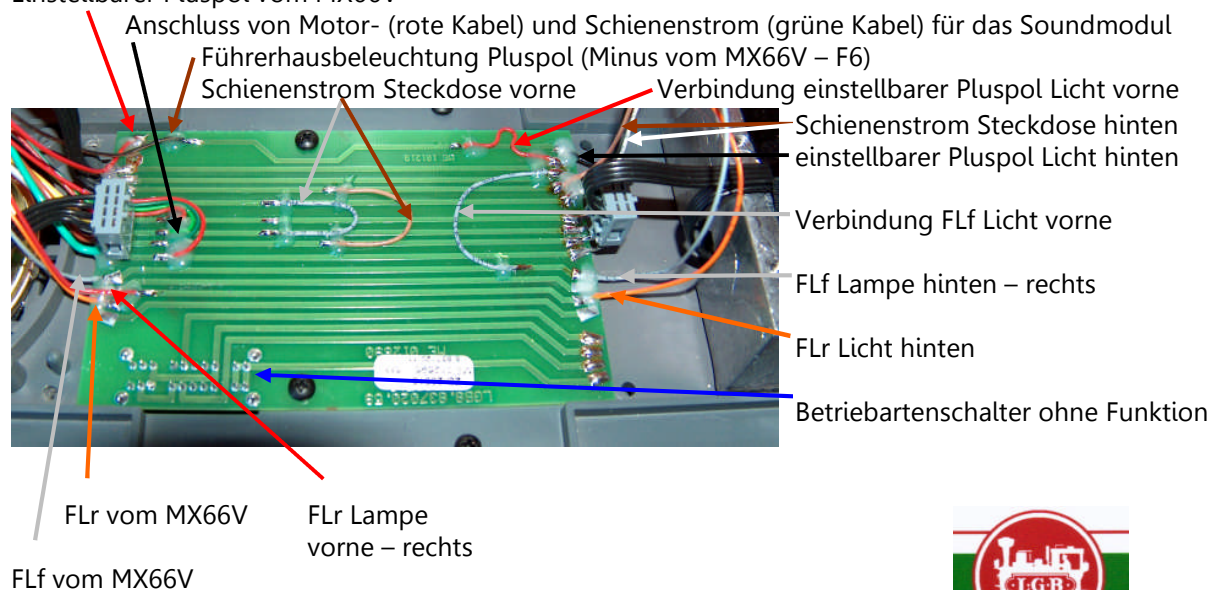


Die Komponenten wurden mit einem doppelseitig klebenden Klebeband fixiert und mit einem 2K-Epoxid-Klebstoff (Araldit Rapid) gesichert.

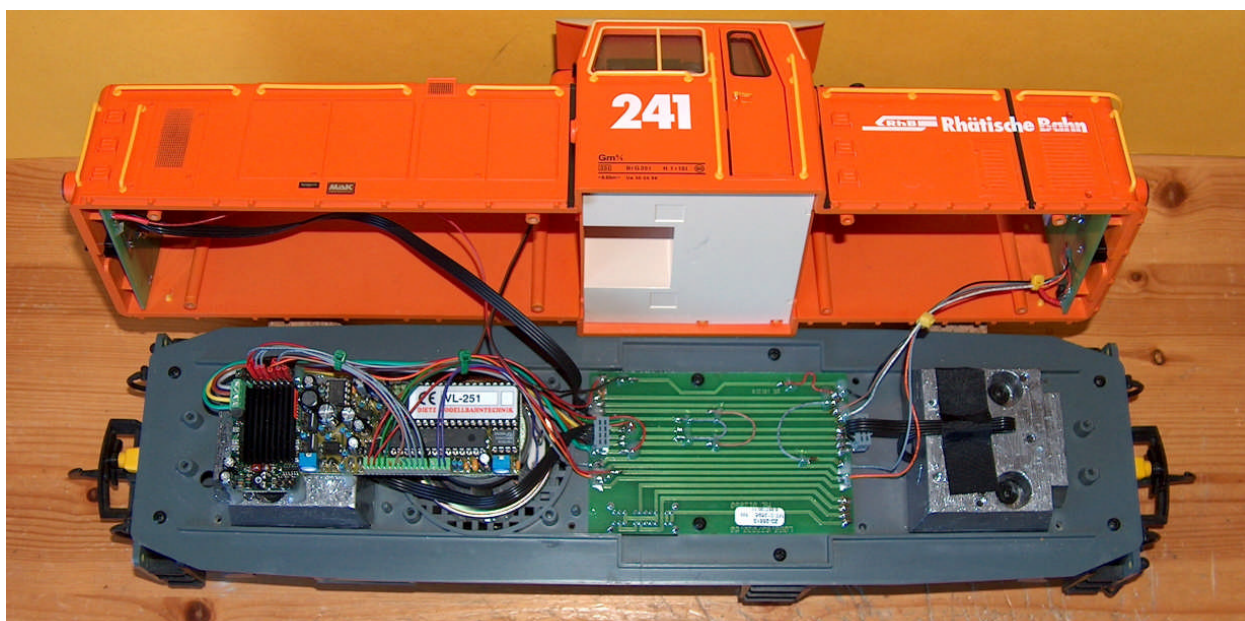
DIETZ
 MODELBAHNTECHNIK
 Hindenburgstr.31
 D-75339 Höfen

5. Modifikation der Verteilerplatine:

Einstellbarer Pluspol vom MX66V



6. Gesamtansicht der Umrüstung:



Die Langsamfahreigenschaften des ZIMO MX66V Decoders sind hervorragend und die Diesellok hat am 17. Mai 2004 die Probefahrten auf der gartenbahn-rio-grande erfolgreich bestanden.

7. Bilder von den Probefahrten:



Das lästige durchscheinen der Lampen wurde durch ausmalen mit schwarzer Farbe eliminiert und die Diesellok dem Besitzer übergeben.