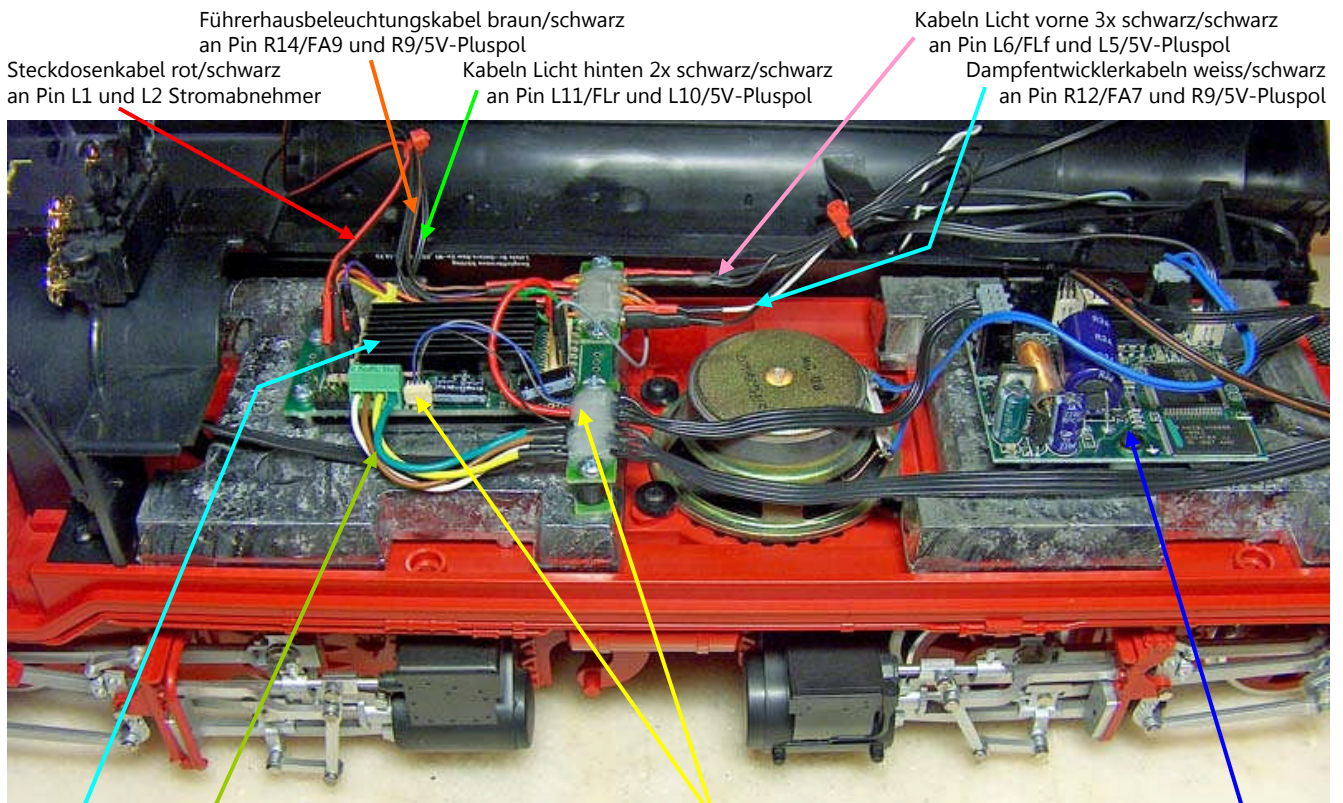


# LGB-21842 DR-Dampflok 991568-7 mit ZIMO MX69V Decoder und LGB-Sound, gesteuert über die SUSI-Schnittstelle:

## 1. Umbaubeschreibung:

Der LGB MZS- Decoder on board wurde entfernt und ein ZIMO MX69V wegen seinen hervorragenden Langsamfahreigenschaften eingebaut. CV 124 Bit 7 wurde auf 1 (Wert 128) gestellt um so den Original LGB-Sound über die SUSI-Schnittstelle anzusteuern. Das SUSI-Schnittstellenkabel wurde bei der Fa. Dietz beschafft, halbiert und die feinen Kabel mit den stärkeren Kabeln vom LGB-Soundstecker verbunden. Bei dieser Lok wurden die Originalkabel über Lötstreifenplatinen mit dem MX69V verlötet. Die Kabel die ins Gehäuse führen wurden steckbar ausgeführt. An die Lötstreifenplatine wurden Kontaktstifte und an die Kabel Steckschuhe gelötet. Eine einfachere Methode ist die Verwendung der Adapterplatine von A. Hübsch. Die Belegung der Funktionen ist durch die LGB-Soundplatine vorgegeben. Mit folgenden Funktionen werden die Geräusche aktiviert: mit FA1 wird die Pfeife, mit FA2 das Bremsgeräusch, mit FA3 die Glocke, mit FA4 die Ansage \*Verehrte Fahrgäste, bitte einsteigen und Türen schliessen. Vorsicht bei der Abfahrt des Zuges\*, mit FA5 die Wasserstrahlpumpe und mit FA6 der Generator. Mit FA7 wird der Seuthe Rauchentwickler, mit FA8 wird das Soundmodul und mit FA9 wird die Führerhausbeleuchtung ein- und ausgeschaltet.



### ZIMO MX69V

Stromabnehmer- und Motoranschlusskabel 2x 4-polig schwarz verbunden mit Schraubklemmleiste  
weiss = Stromabn. links, braun = Stromabn. rechts  
gelb = Motor rechts, grün = Motor links

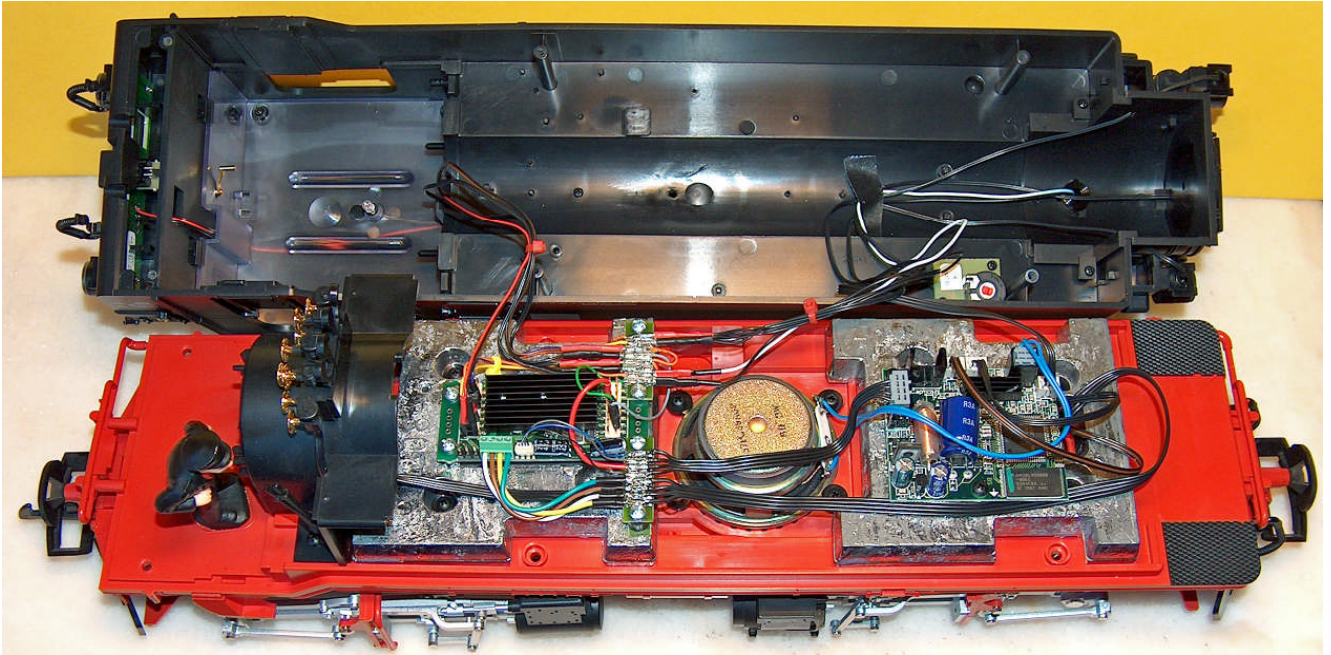
### SUSI-Anschluss:

SUSI-Kabel: rot = entfernt, blau = Clock, grau = Data, schwarz = Masse  
Belegung vom LGB-Sound-Stecker, im Bild von oben nach unten:  
Clock an blau, Data an grau, Pluspol an rot Pin R5, Masse an schwarz  
Pin R5/Pluspol volle Schienenspannung

### LGB - Soundmodul



## 2. Umbau - Gesamtansicht:



## 3. Fahrbetrieb:



Die Modelllok auf meiner Gartenanlage im Oktober 2005