

Aristo Craft Art-21875 USRA Tender zur D&RGW Class L-95 #3400 ALCO Mallet 2-8-8-2 Dampflokomotive.

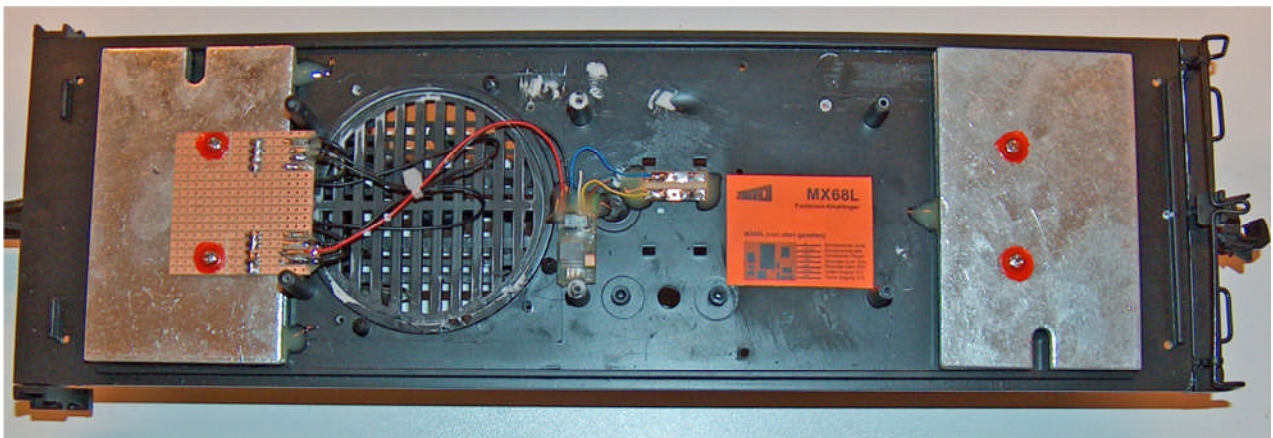
Wichtig: ein eventueller Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr! Mein Bericht soll nur eine Anregung sein, sicherlich gibt es andere oder bessere Lösungen.



Beschreibung des Umbaus:

Es sollte keine zusätzliche Kabelverbindung zwischen Lok und Tender geben für die Beleuchtung des Tender-Rücklichts. Das Tender-Rücklicht sollte durch einen ZIMO MX68L Funktionsdecoder geschaltet werden. Dieser hat die gleiche Adresse wie die Lok. Ausserdem sollte der Tender, wie bei der Rio Grande Rail Road üblich, mit einer höheren Kohlenaufnahme und mit dem Dog House ergänzt werden. Die Tender-Rücklichtlampe soll in die Mitte versetzt und mit einem Blendschirm versehen werden. Statt der Aristo Craft Klauenkupplung soll eine Kadee 830 Kupplung montiert werden.

Ansicht des Umbaus:



Nach der Demontage des Gehäuses wird der Tender von unnötigen Teilen befreit. Für den Anschluss der Schienenstrom Schaltlitzen wird eine Streifenplatine gefertigt. Die Schaltlitzen einzeln, aber getrennt Schiene links / Schiene rechts, auf die Lötstreifen löten. Die einzelnen Lötstreifen für die Schiene links / Schiene rechts durch Löten eines Kupferdrahtes verbinden. Funktionsdecoder mit einem doppelseitig klebenden Klebeband befestigen, Anschlüsse fertigen (rot + Schwarz = Schienenstrom, blau = + Pol, gelb = FLr). Für den Lampenanschluss auf einer Streifenplatine Steckstifte anlöten. Sämtliche Lötstellen mit einem Klebstoff sichern.

Bauteile:

Lötstreifenraster 710-2 HP 100 x 75 mm, Conrad 529290.

Steckstifte 1.0 mm, Conrad 526191.

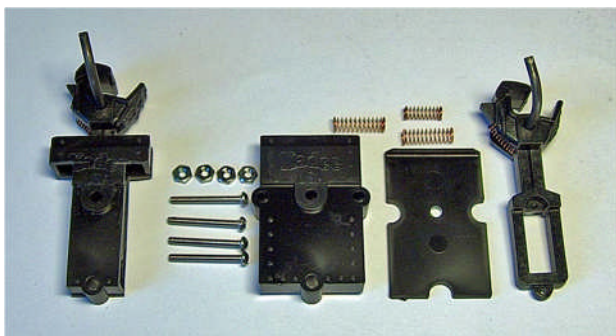
Sortiment Steckschuhe 1,0 mm, Conrad 526290.

Schrumpfschlauch-Box 24, Conrad 601365.

2K-Epoxidharzklebstoff Araldit Rapid, Baumarkt.



Nacharbeit an der Kadee 830 Kupplung:



Um das Drehgestell für den LGB-R3 Radius gängig zu machen, wird der Kupplungskasten beidseitig bis auf eine Länge von 30 mm (Pfeil rot) um 6 mm (Pfeile gelb) durch absägen verjüngt werden. Diese Nacharbeit hat keinen Einfluss auf die Funktion der Kupplung. Nach der Montage des Kupplungskopfes und der Feder wird der Gehäusedeckel mit einem Klebstoff befestigt. Löcher auf \varnothing 3.2 mm aufbohren. Vor der Kupplungs-Montage wird mit der Nase der Kupplungslehre die Höhenlage bestimmt. Wenn nötig mit Unterlagen Höhe korrigieren.

Die Kontrolle wird mit der Kadee Kupplungsmontagelehre durchgeführt.

*UHU plast kunststoff modellbau Kleber
Kadee 830 Kupplung, Old Pullman, CH-8712 Stäfa
M3 Kreuzloch-Blechschauben, Baumarkt
Kupplungs-Montagelehre Artikel-Nr. 44135 Spur G, Old Pullman, Stäfa*



Kohlenaufnahme und Doghouse basteln:

Die Bastelarbeit wird nicht detailliert beschrieben, da jeder nach seinem Gutdünken diesen Umbau durchführen kann. Mein Umbau ist nur eine ungefähre Anpassung. Das Doghouse und die Kohlenaufnahme wurden mit Kunststoff Platten und Profilen von Evergreen, Woodville, WA 98072, USA, erstellt. Die Produkte wurden bei Old Pullman, Dorfstrasse 2 / Weierstrasse 1, CH-8712 Stäfa beschafft.



Verwitterung und Gebrauchsspuren anbringen:

Mit Floquil Railroad Colors wurden die Verwitterung und die Gebrauchsspuren aufgesprayt. Bei der Beurteilung bitte die künstlerische Freiheit mit einbeziehen.

Verwendete Farben und Geräte:

*Floquil Colors: Zinc Chromate Primer, Grimy Black, Weathered Black und Rust, Old Pullman, Stäfa.
BADGER AIR-BRUSH Standard Pistole, Old Pullman, Stäfa.
Diverse feine Pinsel, Fachhandel.*

Bilder vom Tender:



Fazit:

Mit diesem Umbau hat sich das Aussehen des Tenders weitgehend auf die Ausführung, wie bei der D&RGW RR üblich, verändert. Durch den Einsatz des **MX68L** kann das Rücklicht auch ohne Lok ein- und ausgeschaltet werden.

Platz für Notizen:

