

Bachmann Spectrum No. 82395 Rail Truck 1:20.3 Scale Narrow Gauge

Mein Umbau Bericht:

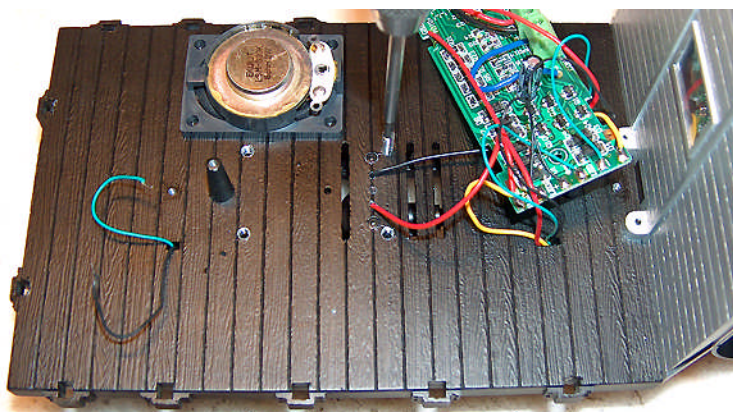
Wichtig: ein eventueller Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr! Mein Bericht soll nur eine Anregung sein. Sicherlich gibt es andere oder bessere Lösungen.



1. Beschreibung des kompletten Umbaues:

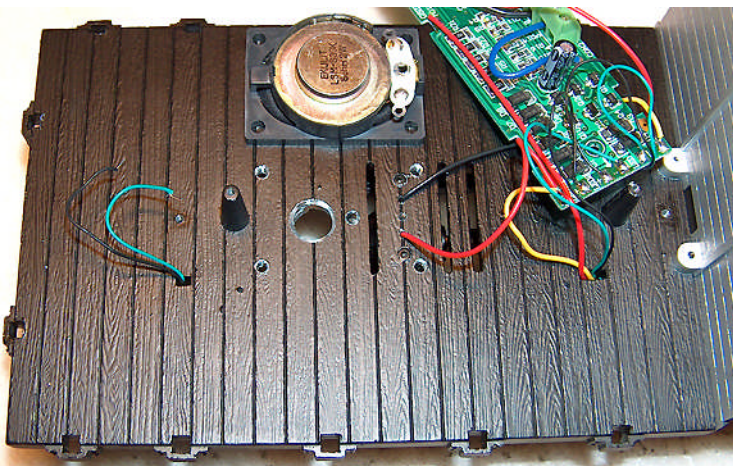
Der Rail Truck wurde mit einem **ZIMO MX64 DCC-Decoder** digitalisiert und mit einem **Dietz micro Sound** ausgerüstet. Die Rail Truck Platine ist DCC-ready, doch muss man entgegen dem beiliegenden Diagramm, die Motoranschlüsse von der Platine trennen und direkt mit den Decoder Motoranschlüssen verbinden. Die Kabel der SUSI Schnittstelle wurden auf die Löt-Pads vom MX64 und an den micro Sound gelötet. Der Lautsprecher wurde unter der Rail Truck Platine platziert.

2. Einbau des Lautsprechers und der Dietz micro Sound Platine:



Der Deckel wurde abgenommen und die Platinenabdeckung abgeschraubt. Nach der Ablötung der Schlusslichtkabel kann die Rail Truck Platine abgeschraubt und nach vorne geklappt werden.

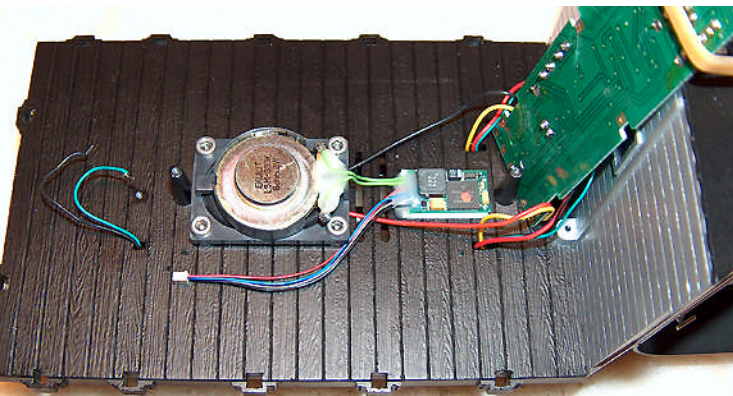
Vom Lautsprecher wurden die Löcher auf den Rail Truck Boden angebohrt, Ø 2.4 mm Bohrungen gebohrt und M3 Gewinde geschnitten.



Damit der Ton nach unten entweichen kann, wurde eine Ø 8.0 mm Bohrung in den Rail - Truck - Boden gebohrt.

Anschließend wurde der Lautsprecher auf 2 mm hohen Abstandshülsen mit M3 Schrauben befestigt. (siehe nächstes Bild).

Der Micro Sound wurde mit einem doppelseitig klebenden Klebeband fixiert.

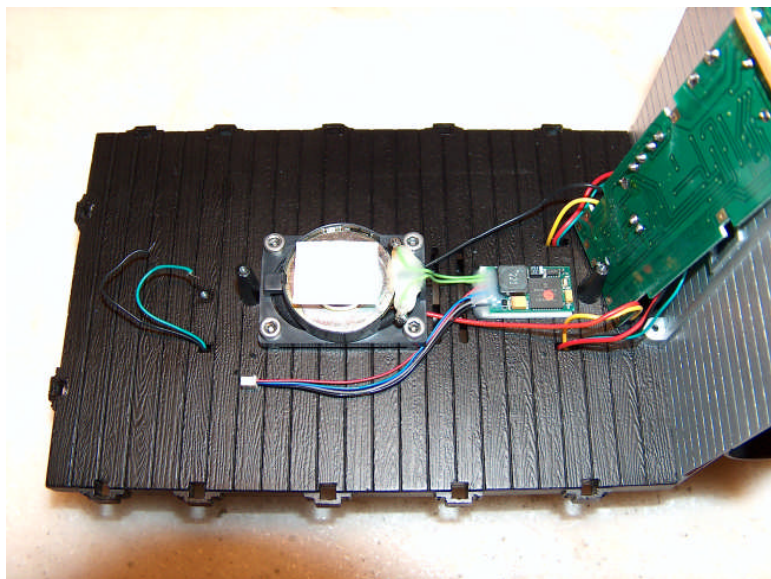


Die grünen Kabel vom micro Sound wurden an den Lautsprecher angelötet und die Lötstellen mit 2K-Epoxid-Klebstoff (Araldit Rapid) zwecks Zugentlastung gesichert.

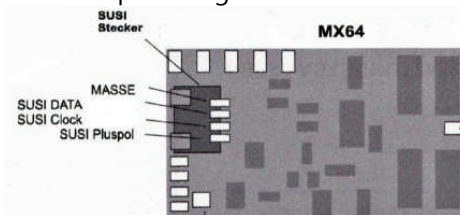
Soundfunktionen:
F1 = Standgeräusch
F2 = Hupe
F3 = Glocke

DIETZ
MODELLBAHNTECHNIK

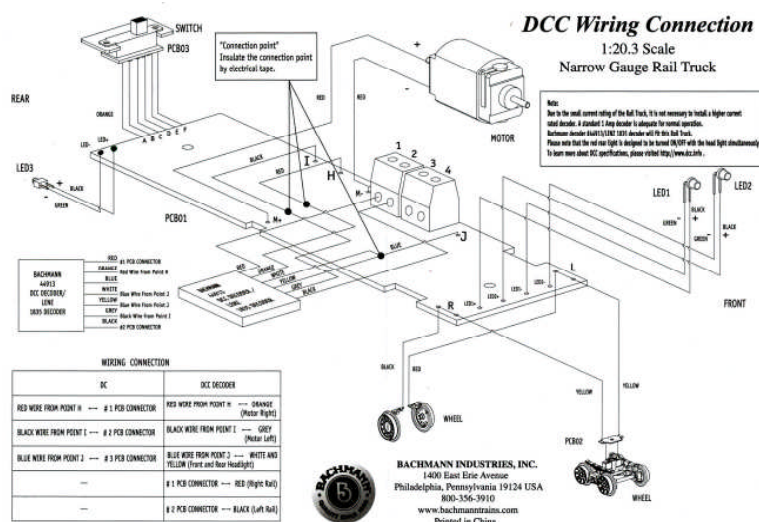
3. Montage der Rail Truck Platine und des ZIMO MX64 Decoders:



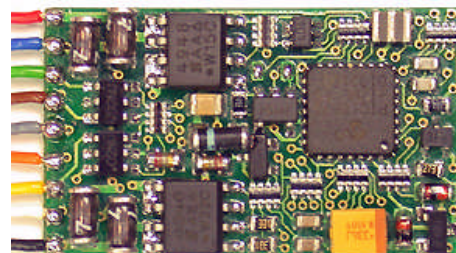
Damit keine elektrisch leitende Verbindung zwischen Lautsprecher und Rail Truck Platine entsteht, wurde ein doppelseitig klebendes Klebeband auf den Lautsprecher geklebt.



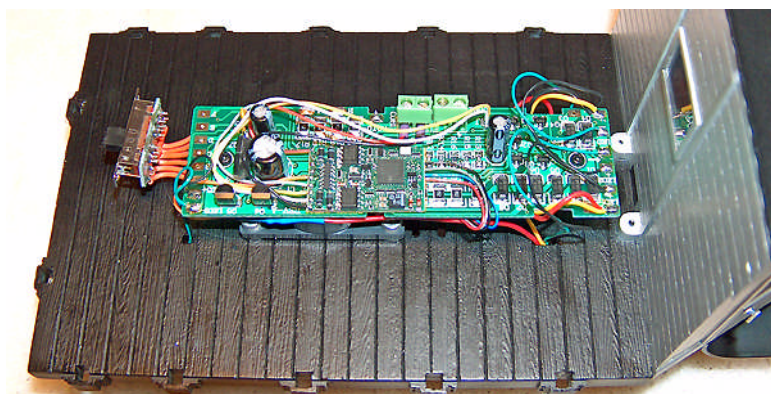
Der SUSI-Stecker wurde abgeschnitten und die Kabel an die MX64 Unterseite gelötet. **Rotes** Kabel = SUSI **Pluspol**, **blaues** Kabel = SUSI **Clock**, **grau**s Kabel = SUSI **DATA** und **schwarzes** Kabel = Masse.



MX64 Anschluss:



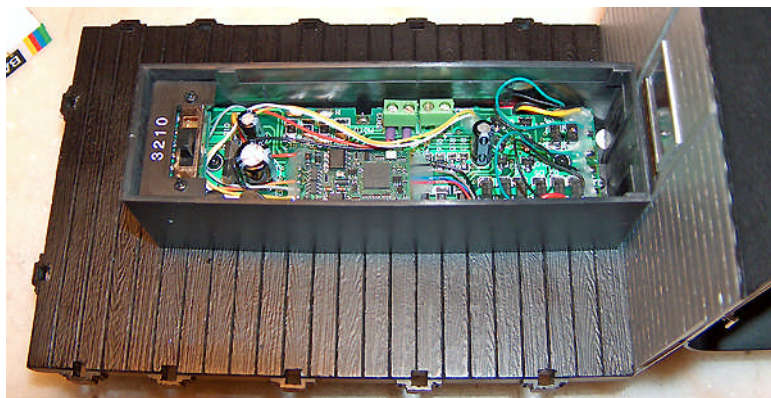
Kabel **rot** an Schraubklemme 1
 Kabel **schwarz** an Schraubklemme 2
 Kabel **weiss** und **gelb** an J löten
 Kabel **M+** und **M-** von der Platine löten, **M+** mit Kabel **orange** und **M-** mit Kabel **grau** verbinden.
 Kabel **blau**, **grün** und **braun** ablöten.



Nach den Anschlüssen wurde die Rail Truck Platine angeschraubt und der MX64 Decoder mit einem doppelseitig klebenden Klebeband auf die Platine geklebt.



4. Endmontage:



Das Gehäuse und der Schalter wurden wieder angeschraubt. Anschliessend wurden alle kritischen Kabellötstellen mit einem 2K-Epoxid-Klebstoff (Araldit Rapid) zwecks Zugentlastung gesichert.



Der Deckel und das Gitter wurde wieder eingesetzt und der Decoder programmiert.

CV's die gegenüber Default verändert wurden:

- CV #1 = 11 (Adresse)
- CV #5 = 160
- CV #6 = 50
- CV #29 = 2
- CV #57 = 200
- CV #112 = 0

5. Finish:



Am Schluss wurden noch Verwitterungsspuren mittels Air-Brush und Floquil Farben aufgesprüht.